

Belfort, le 25 OCT. 2010

N° 1214
Classé à 8/10

Mesdames et Messieurs les Maires des communes de :

cf liste des destinataires

direction
départementale
des territoires
Territoire-de-Belfort

objet : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Territoire de Belfort

affaire suivie par : Sandrine RITOD
tél. : 03 84 21 98 97, fax : 03 84 58 86 99
courriel : sandrine.ritod@territoire-de-belfort.gouv.fr

et Christine HERZOG
tél. : 03 84 58 86 72, fax : 03 84 58 86 99
courriel : christine.herzog@territoire-de-belfort.gouv.fr

service
eau
environnement
cellule
environnement
risques

PJ : - Arrêté préfectoral portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Territoire de Belfort et ses annexes
- Modèle de certificat d'affichage
- Modèle d'arrêté municipal de mise à jour du POS/PLU

service Urbanisme
cellule
urbanisme
planification

Afin de prendre en compte les évolutions liées aux infrastructures de transports terrestres du département : transfert des routes nationales au département, changements d'appellation, évolution des trafics, création de voies nouvelles ou nouveau projet de voies (...), il a été décidé de réviser le classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Territoire de Belfort datant de 1999.

Ce dispositif réglementaire, qui permet de prendre en compte le bruit des transports dans la construction des nouveaux bâtiments, constitue un moyen de prévention efficace contre les nuisances sonores.

Il se traduit par le classement des infrastructures en 5 catégories selon le niveau de bruit qu'elles engendrent, la catégorie 1 étant la plus bruyante. Un secteur affecté par le bruit est défini autour de chaque infrastructure classée : il s'agit d'une zone, dont la largeur maximale dépend de la catégorie de la voie, dans laquelle les futurs bâtiments devront présenter une isolation acoustique renforcée.

Conformément à l'article R571-39 du code de l'environnement, le projet d'arrêté préfectoral de classement a été transmis pour avis aux communes concernées par les secteurs affectés par le bruit.

Suite à cette consultation, l'arrêté n° 2010281-0005 du 8 octobre 2010 instaure le nouveau classement en vigueur.

Je vous prie de bien vouloir trouver en pièce jointe cet arrêté préfectoral ainsi que ses annexes.

horaires d'ouverture :
8h30 - 12h
13h30 - 17h

Conformément à l'article R.571-41 du code de l'environnement, cet arrêté préfectoral doit faire l'objet d'un affichage durant 1 mois à la mairie de votre commune. A cet effet, vous trouverez en pièce jointe un modèle de **certificat d'affichage à retourner à la DDT** une fois les formalités accomplies.

En outre, le classement sonore doit être reporté dans les annexes informatives des Plans locaux d'Urbanisme (PLU) par une procédure de mise à jour, conformément à l'article R.123-22 du code de l'urbanisme.

Il vous appartient donc de remplir cette formalité de mise à jour par arrêté du maire.

Je vous transmets également pour cela un modèle d'arrêté municipal portant mise à jour du PLU.

Place de la Révolution Française
BP 605
90020 Belfort cedex
téléphone :
03 84 58 86 00
télécopie :
03 84 58 86 99
courriel :
ddt@territoire-de-belfort.gouv.fr

L'arrêté, lorsque vous l'aurez pris, fera l'objet d'un affichage en mairie pendant un mois et **devra être transmis en préfecture** (bureau des collectivités locales).

En outre, compte tenu de la procédure en cours de révision de votre document d'urbanisme, cet arrêté de classement sonore et ses annexes devront impérativement être intégrés aussi dans les annexes informatives du nouveau PLU de votre commune.

Mes services se tiennent à votre disposition pour toute information complémentaire.

Veuillez agréer, Mesdames et Messieurs les Maires, l'expression de mes sentiments distingués.

Pour le Préfet et par délégation,
le Directeur Départemental des Territoires



Christian DUSSARRAT

Copie :

- Préfecture du Territoire de Belfort - bureau des Collectivités locales
- DDT90/SU/ADS
- DDT90/SITS

Liste de destinataires

Mesdames et Messieurs les Maires des communes de :

Châtenois les Forges, Sévenans, Pérouse, Denney, Essert, Joncherey, Frais, Argiésans, Froidefontaine, La Chapelle sous Rougemont, Fêche-l'Eglise, Lebetain, Sermamagny, Bavilliers, Chaux, Anjoutey, Giromagny.

ARTICLE 8 :

Des copies du présent arrêté sont adressées :

- aux maires des communes concernées
- à Monsieur le Président du Conseil Général du Territoire de Belfort
- à Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes - Division d'exploitation de Besançon
- à Monsieur le Directeur Régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Franche-Comté
- à Monsieur le Directeur des Autoroutes Paris - Rhin - Rhône
- à Monsieur le Directeur Régional de RFF Bourgogne Franche-Comté

ARTICLE 9 :

Le Secrétaire Général de la préfecture du Territoire de Belfort, le Directeur Départemental des Territoires du Territoire de Belfort et les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

BELFORT, le 08 OCT. 2010

Le Préfet,

Pour le Préfet et par délégation,

Le Directeur Départemental
des Territoires



Christian DUSSARRAT

ANNEXES : 3



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction Départementale
Des Territoires
du Territoire de Belfort
Services : Eau,
Environnement (SR)

PRÉFECTURE DU TERRITOIRE DE BELFORT

ARRÊTÉ N° 2010281-0005

*Portant révision du classement des infrastructures
de transports terrestres du Territoire de Belfort
et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments
dans les secteurs affectés par le bruit aux abords de ces infrastructures*

Le Préfet du Territoire de Belfort
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

LE PRÉFET

VU :

Vu l'arrêté préfectoral n°2010186-0003 du 5 juillet 2010 portant délégation de signature à Monsieur Christian DUSSARRAT, Directeur Départemental des Territoires du Territoire de Belfort ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R111-4-1, R111-23-1, R111-23-2 et R111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22 ;

Vu le code de l'environnement et notamment ses articles L571-10 et R571-32 à R571-43 ;

Vu l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

Vu l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;

Vu l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 149 du 17 mars 1999 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Territoire de Belfort et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les avis des communes concernées suite à leur consultation lancée le 7 juin 2010 ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental des Territoires du Territoire de Belfort ;

ARRÊTÉ

ARTICLE 1^{er} :

Les dispositions de l'arrêté préfectoral n°149 du 17 mars 1999 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Territoire de Belfort et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont abrogées.

ARTICLE 2 :

Les infrastructures de transports terrestres du Territoire de Belfort sont classées en application de l'article L571-10 du code de l'environnement susvisé et conformément aux articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés, le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons figurent en annexe 1 du présent arrêté.

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 et des arrêtés du 25 avril 2003 susvisés relatives à l'isolation acoustique des bâtiments sont applicables aux abords du tracé de ces infrastructures (cf. article 4 du présent arrêté).

L'arrêté du 30 mai 1996 et les arrêtés du 25 avril 2003 figurent en annexe 2 du présent arrêté.

Une représentation cartographique de ce classement est jointe en annexe 3 du présent arrêté ; elle a un caractère illustratif et seul fait foi le texte du présent arrêté.

ARTICLE 3 :

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 1 du présent arrêté sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en dB(A) en période diurne | Niveau sonore au point de référence, en dB(A) en période nocturne |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence, situés, conformément à la norme NF 531-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

• à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;

• à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les bords ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Cette distance est mesurée :

- o pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- o pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Les notions de rue en U et de bords ouverts sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 4 :

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 1^{er} du présent arrêté, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux codes de la construction et de l'environnement.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement susvisé.

Pour les bâtiments de santé, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé susvisé.

Pour les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels susvisé.

Article 5 :

Les communes concernées par les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 1^{er} du présent arrêté sont celles mentionnées à l'annexe 1 du présent arrêté, soit :

| | | | |
|--------------------------|------------------|----------------|-------------|
| Chèvremont | Morvillars | Meroux | Lebetain |
| Trévenans | Méziré | Moval | Ofémont |
| Berfontaine | Fontenelle | Bourgnone | Valdieu |
| Dorans | Fontaine | Froidfontaine | Sermamagny |
| Châtenois les Forges | Frais | Delle | Bavilliers |
| Sévrens | Foussemagne | Grandvillers | Roppe |
| Bolans | Pharfans | Charmois | Eguenigue |
| Andelnans | Menoncourt | Vézelois | Falon |
| Danjoutin | Larivière | Evette-Salbert | Chaux |
| St Germain le Châtelet | Lacollonge | Beaucourt | Pérouse |
| Béthonvillers | Montroux-Château | Belfort | Anjouxey |
| Denney | Lezrange | Novillars | Eueffort |
| Bessoncourt | Angéot | Petit-Croix | Pettmagny |
| La Chapelle ss Rougemont | Cravanche | Vauthiermont | Grosagny |
| Essert | Banvillers | Thiencourt | Rougegoutte |
| Joncherey | Argiésans | Fêche-l'Eglise | Gromagny |

Article 6 :

Dans les communes concernées par le présent arrêté disposant de plans locaux d'urbanisme (POS ou PLU), une mise à jour de ces documents sera effectuée conformément aux articles R 123-13, R 123-14 et R 123-22 du code de l'urbanisme.

Article 7 :

Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la préfecture du Territoire de Belfort et affiché durant un mois à la mairie des communes concernées.

Il fera en outre l'objet d'une mention dans deux journaux locaux diffusés dans le département.

Annexe 2

à l'AR R Ê T É

*Portant révision du classement des infrastructures
de transports terrestres du Territoire de Belfort
et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments
dans les secteurs affectés par le bruit aux abords de ces infrastructures*

Arrêté du 30 mai 1996

relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à
l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit

Arrêté du 25 avril 2003

relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement

Arrêté du 25 avril 2003

relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé

Arrêté du 25 avril 2003

relatif à la limitation du bruit dans les hôtels

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT

Arrêté du 30 mai 1986 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

NOR : ENV9564679A

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et de l'énergie, le ministre du travail et des affaires sociales, le ministre de l'intérieur, le ministre de l'environnement, le ministre de la fonction publique, le ministre de l'égalité du territoire, le ministre de la construction, le ministre de l'énergie, le ministre délégué au logement et le secrétaire d'Etat aux transports, Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1 ; Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R. 111-4, R. 111-5-1, R. 123-19, R. 123-24, R. 311-10, R. 311-10-2, R. 410-13 ; Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 13 ; Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et concernant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ; Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ; Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ; Vu l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements ; Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, et notamment son article 9 ; Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, et notamment son article 6 ; Vu l'arrêté du 5 mai 1985 relatif au bruit des infrastructures routières,

Arrêtent :

- Art. 1. - Cet arrêté a pour objet, en application des dispositions du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé : - de déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées ; - de fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures ; - de fixer les modalités de mesure des niveaux sonores de référence et les prescriptions qui doivent respecter les méthodes de calcul préconisées ; - de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades des pièces principales et des autres pièces de l'habitation, et notamment les exigences de construction des entrées prévues à l'article 7 du décret susvisé.

TITRE I

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE PRÉJET

Art. 2. - Les niveaux sonores de référence, qui permettent de classer les infrastructures de transports terrestres recensées et de déterminer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit, pour la période diurne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 6 heures, à 22 heures, noté L_{eq} (6 heures-22 heures), correspondent à la contribution sonore de l'infrastructure considérée ; - pour la période nocturne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 22 heures

à 6 heures, noté L_{eq} (22 heures-6 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF-S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu urbain », à une hauteur de cinq mètres au dessus du plan de roulement et :

- à deux mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « axes en U » ; - à une distance de l'infrastructure (*) de dix mètres, segmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre, pour les secteurs ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de « rue en U » et de « lieu ouvert » sont définies dans la norme citée précédemment.

Art. 3. - Les niveaux sonores de référence visés à l'article précédent sont évalués :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul ou mesures sur site à partir d'hypothèses de trafic correspondant aux conditions de circulation moyennes représentatives de l'ensemble de l'année ; - pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul à partir d'hypothèses de trafic correspondant à la situation à terme ; - pour les infrastructures en projet, qui ont donné lieu à l'une des mesures prévues à l'article 1° du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995, par calcul à partir des hypothèses de trafic retenues dans les études d'impact ou les études préliminaires à l'état de ces mesures.

Les calculs sont réalisés conformément à la norme NF-S 31-130, en considérant un sol réfléchissant, un angle de vue de 180°, un point de mesure au niveau du terrain naturel, un type d'échantillonnage fluide et publié, et sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure. En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par files de circulation peuvent être utilisées. Les mesures sont réalisées, le cas échéant, conformément aux normes Pr-S 31-088 « Mesure du bruit au trafic ferroviaire en vue de sa caractérisation » et NF-S 31-130, annexes B, pour le bruit routier, aux points de référence, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus.

Art. 4. - La largeur maximale des infrastructures de transports terrestres et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définies en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

Table with 4 columns: Niveau de référence (L_{eq} en dB(A)), Niveau de référence (L_{eq} en dB(A)), Catégorie (Infrastructure), Largeur maximale (par le bruit de l'infrastructure (L)). Rows correspond to noise level ranges from L > 81 to 55 <= L <= 60.

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 ci-dessus de part et d'autre de l'infrastructure.

(2) Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres il existe une projection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

(3) Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne conduisent à classer une infrastructure en un

tronçon d'infrastructure de transports terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus onéreuse.

TITRE II

DETERMINATION DE L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE MINIMAL DES BÂTIMENTS D'HABITATION CONTRE LES BRUITS DES TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE DU BÂTIMENT

Art. 5. - En application du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé, les pièces principales et salles de logement dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de référence d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs :

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite réaliser en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'intégration de la construction dans le site et le cas échéant, l'influence des conditions néofréométriques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 6. - Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et salles de logement contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante. On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en lieu ouvert :

Table with 2 columns: distance (2) and values for categories 1-5. Values range from 45 to 30.

Table with 2 columns: distance (2) and values for categories 1-5. Values range from 45 to 30.

Les valeurs du tableau ci-dessus tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'existence de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence éventuelle de bruits de fond ou d'autres bruits de l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, confon-

Table with 3 columns: SITUATION, DESCRIPTION, CORRECTION. Rows describe various noise scenarios like 'Façade en vis direct', 'Façade protégée', 'Portion de façade masquée', etc., with corresponding corrections in dB(A).

A. - Dans les cas en U Le tableau suivant donne la valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

Table with 2 columns: CATEGORIE and ISOLEMENT MINIMAL D_{eq}. Values range from 45 dB(A) to 30 dB(A).

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB (A) en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ; - en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière.

B. - En lieu ouvert

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur de l'isolement minimal des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment et la source de bruit ; - pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ; - pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

| DEPARTEMENTS | CANTONS | ZONES | DEPARTEMENTS | CANTONS | ZONES |
|------------------|-----------------------------|-------|---------------|----------------------------------|-------|
| Sarthe | Tous cantons | F 2 | Seine (Haut-) | Neville-de-Frahan | E 2 |
| Savoie | Bourg-Saint-Maurice | E 1 | Seine (Haut-) | Poliers (tous cantons) | E 2 |
| | Améliebourg | E 1 | Seine (Haut-) | Saint-Georges-les-Bains | E 2 |
| | Arvière | E 1 | Seine (Haut-) | Saint-Georges-les-Trois-Clochers | E 2 |
| | Agudaille | E 2 | Seine (Haut-) | Les Trois-Moutiers | E 2 |
| | Aise | E 2 | Seine (Haut-) | Veuilly | E 2 |
| | Abreville (tous cantons) | E 2 | Seine (Haut-) | Autres cantons | E 2 |
| | Beaufort | E 2 | Seine (Haut-) | Châteauneuf | E 3 |
| | Buzel | E 2 | Seine (Haut-) | Le Donat | E 3 |
| | La Chaux | E 2 | Seine (Haut-) | Magnat-Laval | E 3 |
| | La Châtaignière | E 2 | Seine (Haut-) | Midières-sur-Isère | E 3 |
| | Gilly-sur-Isère | E 2 | Seine (Haut-) | Orchaux-sur-Veyre | E 3 |
| | Moines | E 2 | Seine (Haut-) | Préfecture | E 3 |
| | La Roche | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Jehan (tous cantons) | E 3 |
| | Saint-Jean-de-Maurienne | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Martial | E 3 |
| | Saint-Marcel-de-Maurienne | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Sulpice-les-Fauilles | E 3 |
| | Uriage | E 2 | Seine (Haut-) | Autres cantons | E 3 |
| | Autres cantons | E 3 | Seine (Haut-) | Tous cantons | E 2 |
| Savoie (Haut-) | Chamnis-Mont-Saint | E 1 | Seine (Haut-) | Régnon-sur-Armançon | E 2 |
| | Saint-Gervais-les-Bains | E 1 | Seine (Haut-) | Chéris | E 2 |
| | Alby-sur-Chirhan | E 3 | Seine (Haut-) | Chéris | E 2 |
| | Fréngy | E 3 | Seine (Haut-) | Chéris | E 2 |
| | Symond | E 3 | Seine (Haut-) | Flagey-St-Christophe | E 2 |
| | Seyssel | E 3 | Seine (Haut-) | Jugny | E 2 |
| | Autres cantons | E 2 | Seine (Haut-) | Mignasac | E 2 |
| Seine (Paris) | Paris | E 2 | Seine (Haut-) | Pont-sur-Yonne | E 2 |
| Seine-Meuse | Tous cantons | E 1 | Seine (Haut-) | Saint-Florentin | E 2 |
| Seine-et-Marne | Tous cantons | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Yvelines | Tous cantons | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Savoie (Basses-) | Brioux-sur-Boutonne | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Chât-Saint-Jean | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Lezy | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Mella | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Saint-Maximin | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Autres cantons | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Seine-et-Oise | Tous cantons | E 1 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Tarn | Tous cantons | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Tarn-et-Garonne | Tous cantons | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Vosges | Camps-sur-Arly | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Autres cantons | E 4 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Vendée | Masquelin | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Monvillain | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Saint | E 3 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Autres cantons | E 4 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Vendée | Tous cantons | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| Vienne | Châtelleraut (tous cantons) | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Lusignac | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Lusignac | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Lusignac | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Moncoignac | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |
| | Mont-sur-Guesnes | E 2 | Seine (Haut-) | Saint-Julien-du-Sault | E 2 |

Arrêté du 6 Juin 1996 relatif au budget pour 1996 du Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres

NOR: 96VW00005A

Par arrêté du ministre de l'environnement et du ministre délégué au budget, pour partie du Gouvernement, en date du 6 juin 1996, les prévisions de recettes et de dépenses du budget du Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres pour 1996 ont été modifiées de la somme nette de 43 453 809 F (révisions modificatives n° 1).

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE

INDUSTRIE

Arrêté du 2 mai 2003 autorisant une société à exploiter une installation de production d'électricité

Pu en vertu de la loi n° 1066 du 9 mai 2003, le décret n° 2003-1066 relatif à l'exploitation de la centrale hydroélectrique de la commune de...

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation de bruit dans les établissements d'enseignement

Le ministre de l'Éducation nationale et des Hautes Études, le ministre de la Jeunesse, de l'Éducation sportive et de la Vie scolaire, le ministre de l'Équipement, du Logement, de l'Énergie et de la Mer, le ministre de l'Énergie et du Développement durable et le ministre de la Santé, de la Famille et des Personnes handicapées...

Le décret n° 1596 relatif au classement des installations de production d'électricité et à l'exploitation de ces installations...

Art. 1er. - L'interdiction aux établissements des articles R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitation...

Art. 2. - Pour les établissements d'enseignement situés dans les zones interdites, l'interdiction aux établissements d'enseignement...

Table with 5 columns: LOCAL D'ÉMISSION, LOCAL RÉCÉPTEUR, LOCAL MÉDICAL, LOCAL COMMERCIAL, LOCAL INDUSTRIEL. Rows include local d'enseignement, local médical, etc.

Les locaux relevant d'une réglementation spécifique. Pour les locaux recevant un public, l'interdiction aux établissements d'enseignement...

Table with 5 columns: LOCAL D'ÉMISSION, LOCAL RÉCÉPTEUR, LOCAL MÉDICAL, LOCAL COMMERCIAL, LOCAL INDUSTRIEL. Rows include local d'enseignement, local médical, etc.

1) Le règlement de bruit est relatif au cas de bruit de construction, de bruit de pont ou de travaux de pont...

Art. 3. - La construction de plans, de façades, et de parties extérieures des édifices doit être soumise à l'obligation de protection acoustique...

Table with 2 columns: LOCALS DESTINÉS AUX LOUÉS, LOCALS DE RÉCEPTION. Rows include local d'habitation, local d'enseignement, etc.

1) Le cas échéant, le règlement de bruit est relatif au cas de bruit de construction, de bruit de pont ou de travaux de pont...

1) Le cas échéant, le règlement de bruit est relatif au cas de bruit de construction, de bruit de pont ou de travaux de pont...

Table with 5 columns: ÉMISSION, RÉCEPTION, NIVEAU D'ÉMISSION, NIVEAU DE RÉCEPTION, ALIQUOT LOCALS. Rows include local d'habitation, local d'enseignement, etc.

1) Dans les cas où le règlement de bruit est relatif au cas de bruit de construction, de bruit de pont ou de travaux de pont...

Art. 2. - La construction de plans, de façades, et de parties extérieures des édifices doit être soumise à l'obligation de protection acoustique...

Art. 3. - Le ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, le ministre de l'Énergie et du Développement durable...

Art. 4. - Les locaux recevant une population scolaire, les locaux recevant un public, les locaux recevant un public...

Table with 4 columns: NIVEAU D'ÉMISSION, NIVEAU DE RÉCEPTION, NIVEAU D'ÉMISSION, NIVEAU DE RÉCEPTION. Rows include local d'habitation, local d'enseignement, etc.

1) Le cas échéant, le règlement de bruit est relatif au cas de bruit de construction, de bruit de pont ou de travaux de pont...

Art. 10. - Le décret n° 1596 relatif au classement des installations de production d'électricité et à l'exploitation de ces installations...

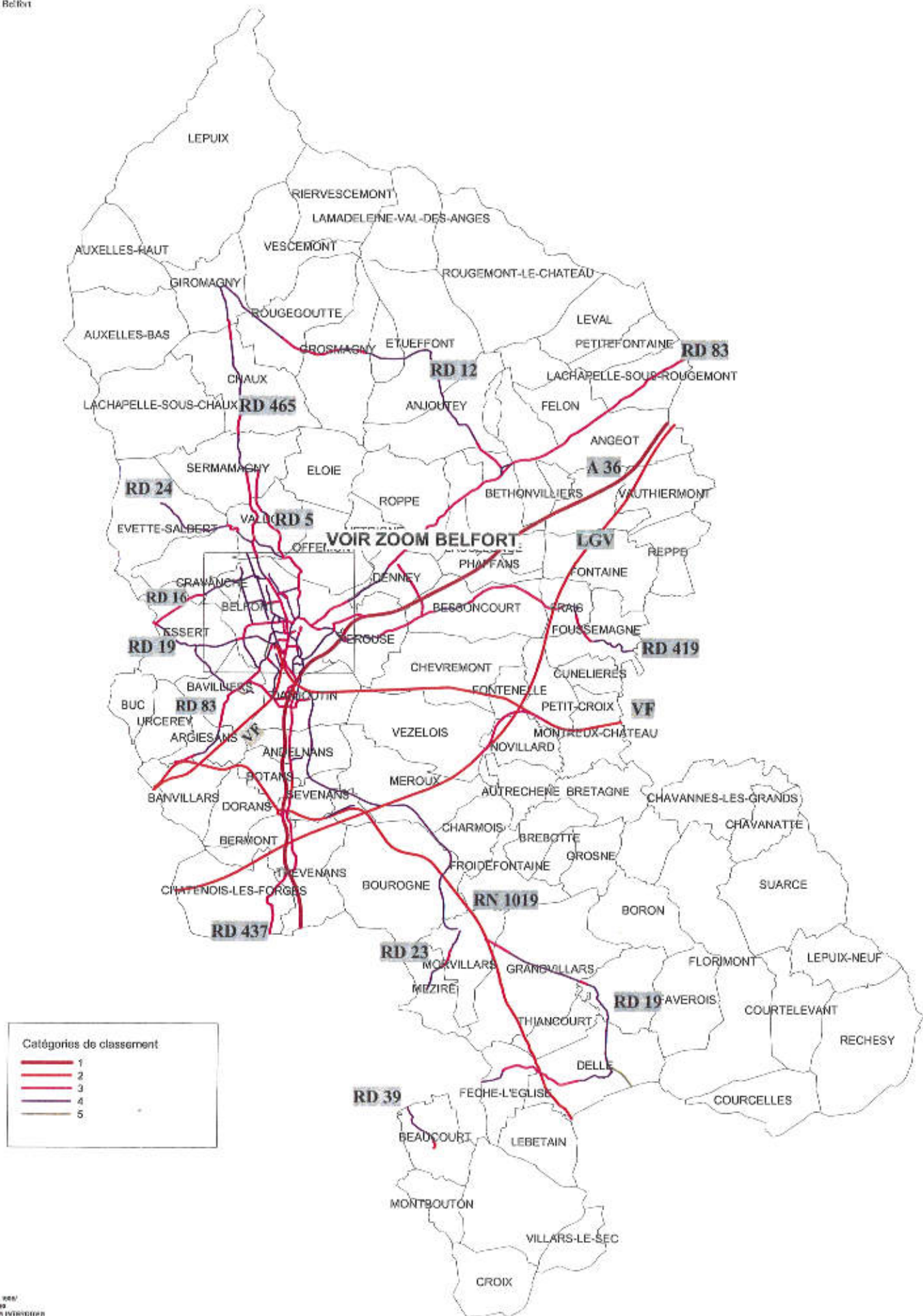
Annexe 3

à l'AR R Ê T É

*Portant révision du classement des infrastructures
de transports terrestres du Territoire de Belfort
et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments
dans les secteurs affectés par le bruit aux abords de ces infrastructures*

Cartographie du classement sonore pour le département et pour la ville de Belfort

Cette cartographie a un caractère illustratif et seul fait foi le texte du présent arrêté.



**Annexe I :
TABLEAUX DE CLASSEMENT**

| Infrastructure | Nomenclature Rue | Début tronçon | Section | Fin tronçon | Communes | Classement | | |
|---------------------|-------------------------------------|--|--|-------------|--|------------|--------------|--------------|
| | | | | | | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
| A36 | A36 | limite Doubs | Sévenans | | Trévenans - Bermont - Dorans - Châtenois les Forges | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36 | Sévenans | Belfort sud | | Dorans - Botans - Sévenans - Andelnans - Danjoutin | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36 | Belfort sud | Belfort centre | | Danjoutin - Belfort - Pérouse | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36 | Belfort centre | Belfort nord | | Belfort - Pérouse - Denney - Bessoncourt | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36 | Belfort nord | Péage Fontaine | | Bessoncourt - Phaffars - Lacallonge - Menoncourt - Larivière - Denney - Bethovilliers - Lagrange | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36 | Péage Fontaine | limite Haut-Rhin | | Larivière - Vauthiermont - Angeot | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 11_S1 | A36 | X RN 1019 | | Dorans - Bermont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 11_S2 | A36 | X RN 1019 | | Dorans - Bermont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 11_E1 | X RN 1019 | A 36 | | Dorans - Bermont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 11_E2 | X RN 1019 | A 36 | | Dorans - Bermont | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 11_E1+S1 | X RN 1019 | A 36 | | Dorans - Bermont | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 12_S1 | A36 | X RD 47A | | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 12_S2 | A36 | X bretelles | | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 12_E1 | X bretelles | A 36 | | Danjoutin | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 12_E2 | X RD 19 | A 36 | | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 12_S1_1 | A36 | X RD 47A | | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 12_S1_2 | A36 | X RD 19 | | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36_diffuseur 13_S1 | A36 | X RD 583 & 419 | | Pérouse - Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| A36_diffuseur 13_E2 | X RD 419 | A 36 | | Pérouse | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 1019 | RN 1019 | limite Haute-Saône = PR 0+000 | échangeur RD 83 | | Banvillars - Argesians | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 1019 | échangeur RD 83 | Sévenans_PR 5+319 (diffuseur A36) | | Banvillars - Dorans - Botans - Argesians | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 1019 | Sévenans_PR 5+319 (diffuseur A36) | X RD 25 | | Dorans - Sévenans - Trévenans - Bermont - Meroux | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 1019 | X RD 25 | Les Fougerais | | Trévenans - Moval - Bourogne - Froidefontaine | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 1019 | Les Fougerais | Marvillars_PR 14+752 (X RD 19) | | Bourogne - Marvillars - Froidefontaine | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 1019 | Marvillars_PR 14+752 (X RD 19) | Frontière_CH_PR 20+907 | | Belle - Grandvillars - Thiancourt - Fêche l'Eglise - Lebetain - Delle | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RD 5 | RD 5 | PR 0+000 = X RD 13 | zone 70 | | Offemont - Valdoie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 5 | zone 70 | X RD 23 | | Valdoie | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 5 | X RD 23 | giratoire barreau | | Valdoie - Sermamagny | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 5 | giratoire barreau | X RD 465 | | Sermamagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 9 | RD 9 | PR 0+000 = X rue des Etangs | PR 0+590 = X RD 19 | | Andelnans | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 10A | RD 10A | PR 0+000 = X RD 83 | début rampe | | Bavilliers | 5 | 10 m | Tissu ouvert |
| | RD 10A | début rampe | PR 0+614 (X RD 10) | | Bavilliers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 12 | RD 12 | PR 3+546 (X RD 83) | E/S lieu-dit "Les Errues" | | Menoncourt | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S lieu-dit "Les Errues" | E/S agglo Anjoutey | | Menoncourt - Anjoutey | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S agglo Anjoutey | E/S agglo Anjoutey | | Anjoutey | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S agglo Anjoutey | PR 8+410 (X RD 58) = E/S agglo Etueffont | | Anjoutey - Etueffont | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | PR 8+410 (X RD 58) = E/S agglo Etueffont | zone 30 = X rue de l'Eglise | | Etueffont | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | zone 30 = X rue de l'Eglise | PR 8+410 (X RD 2) | | Etueffont | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | PR 8+410 (X RD 2) | zone 30 = X de l'usine | | Etueffont | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | zone 30 = X de l'usine | E/S agglo Etueffont | | Etueffont | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S agglo Etueffont | E/S agglo Petitmagny | | Etueffont - Petitmagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S agglo Petitmagny | E/S agglo Petitmagny | | Petitmagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S agglo Petitmagny | zone 70 | | Petitmagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | zone 70 | E/S Grosmagny | | Grosmagny | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S Grosmagny | E/S Grosmagny | | Grosmagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S Grosmagny | E/S Rougegoutte | | Grosmagny - Rougegoutte | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S Rougegoutte | E/S Rougegoutte = E/S Giromagny | | Rougegoutte | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 12 | E/S Rougegoutte = E/S Giromagny | zone 30 = X RD 14 = rue de Rosemont | | Giromagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 12 | zone 30 = X RD 14 = rue de Rosemont | PR 16+730 (X RD 465) | | Giromagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| RD 13 | RD 13 | PR 7+432 (X RD 465) | X RD 5 | | Valdoie | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 13 | X RD 5 | PR 9+478 (X RD 22) | | Offemont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 13_Avenue Jean Moulin_1 | PR 9+478 (X RD 22) | X avenue du Champ de Mars | | Offemont - Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 13_Avenue Jean Moulin_2 | X avenue du Champ de Mars | X rue d'Avignon | | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 13_Avenue Jean Moulin_3 | X rue d'Avignon | Giratoire RD 83 - RD 583 | | Belfort | 4 | 100 m | Tissu ouvert |

| | | | | | | | |
|--------|---|---|---|----------------------------------|------|--------------|--------------|
| RD 16 | RD 16_Rue de la 1ère armée Française | PR 0+000 = X RD 465 (avenue Jean Zaimés) | X rue de Vesoul = E/S agglomération Cravanche | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 16 | X rue de Vesoul = E/S agglomération Cravanche | X rue Edouard Frossard | Cravanche | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 16 | X rue Edouard Frossard | E/S agglomération Cravanche | Cravanche | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 16 | E/S agglomération Cravanche | PR 4-257 (X RD 19) | Cravanche - Essert | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 19 | RD 19 | PR 0+000 = limite Haute-Saône | E/S Essert | Essert | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S Essert | zone 30 = X rue du Port | Essert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | zone 30 = X rue du Port | zone 30 = X rue Collin | Essert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | zone 30 = X rue Collin | E/S Essert = E/S Belfort | Essert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S Essert = E/S Belfort | PR 3+326 (X RD 83) | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19_Faubourg de Montbéliard_1 | PR 5+000 = X Faubourg de France | X rue Adolphe Thiers | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19_Faubourg de Montbéliard_2 | X rue Adolphe Thiers | X rue Aristide Briand | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 19_Faubourg de Montbéliard_3 | X rue Aristide Briand | X rue Georges Koechling | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19_Faubourg de Montbéliard_4 | X rue Georges Koechling | X rue du Rhône | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19_Rue de Besançon_1 | X rue du Rhône | PR 6+212 (X bld Henri Durant) | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19_Rue de Besançon_2 | PR 6+232 (X bld Henri Durant (Belfort)) | E/S agglomération Belfort | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S agglomération Belfort | E/S agglomération Danjoutin | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S agglomération Danjoutin | E/S agglomération Ardeinois & Botans | Danjoutin - Botans - Ardeinois | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S agglomération Ardeinois & Botans | E/S agglomération Sévenans | Botans - Sévenans | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S agglomération Sévenans | PR 10+662 (X RD 437 dit "Les œufs frais") | Botans - Sévenans - Dorans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | PR 19+752 (X RN 1019) | E/S agglomération Grandvillars | Marvillars - Grandvillars | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S agglomération Grandvillars | E/S agglomération Grandvillars | Grandvillars | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S agglomération Grandvillars | E/S agglomération Joncherey | Joncherey | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | E/S agglomération Joncherey | PR 24+991 (X RD 463) | Joncherey | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 19 | PR 24+991 (X RD 463) | E/S agglomération Joncherey = E/S agglomération Delle | Joncherey | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 19 | E/S agglomération Joncherey = E/S agglomération Delle | PR 27+600 (X RD 463) | Delle | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| RD 19 | PR 27+600 (X RD 463) | Douane | Delle | 5 | 10 m | Tissu ouvert | |
| RD 23 | RD 23_Rue de Danjoutin | PR 7+321 (X RD 419) | E/S agglomération Danjoutin & Belfort | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 23 | E/S agglomération Danjoutin & Belfort | PR 8+902 (X RD 478 - RD 47) | Danjoutin | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 23 | PR 10+203 (X RD 19) | X rue de la Fontaine | Marvillars | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 23 | X rue de la Fontaine | E/S agglomération Marvillars | Marvillars | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 23 | E/S agglomération Marvillars | E/S agglomération Méziré | Marvillars - Méziré | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 23 | E/S agglomération Méziré | PR 23+875 (X RD 39) | Méziré | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 24 | RD 24 | PR 12+400 (X RD 56) | zone 30 (groupe scolaire) | Evette Solbert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 24 | zone 30 (groupe scolaire) | zone 30 (groupe scolaire) | Evette Solbert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 24 | zone 30 (groupe scolaire) | X rue Barbier | Evette Solbert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 24 | X rue Barbier | E/S agglomération Evette Solbert | Evette Solbert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 24 | E/S agglomération Evette Solbert | E/S agglomération Valdoie | Belfort - Valdoie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 24 | E/S agglomération Valdoie | PR 15+963 (X rue de la Gare & rue du Jernais) | Valdoie | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 24 | E/S agglomération Valdoie | | | | | |
| RD 39 | RD 39 | PR 4+229_X RD 40 | X rue Alfred Péchin - Place Roger Salengro | Beaucourt | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 39 | X rue Alfred Péchin - Place Roger Salengro | PR 6+000 limite Doubs | Beaucourt | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 47 | RD 47 | PR 0+000 (X RD 19) | zone 30 = X rue des commandos de France | Essert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | zone 30 = X rue des commandos de France | X rue du sergent Leiris | Essert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | X rue du sergent Leiris | E/S agglomération Essert | Essert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | E/S agglomération Essert | E/S agglomération Bavilliers | Essert - Bavilliers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | E/S agglomération Bavilliers | PR 2+141 (X RD 83 rue de la Libération) | Bavilliers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | PR 2+141 (X RD 83 rue de la Libération) | giratoire RD 47a | Bavilliers - Belfort - Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | giratoire RD 47a | giratoire RD 19 | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | giratoire RD 19 | zone 30 = X rue Paul Eluard | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | zone 30 = X rue Paul Eluard | zone 30 = X rue des Martyrs de la Résistance | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 47 | zone 30 = X rue des Martyrs de la Résistance | PR 3+934 (X RD 23) | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 47A | RD 47A | PR 0+000 = giratoire RD 47 | giratoire RD 47C | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 47A | giratoire RD 47C | PR 0+542 (giratoire sud-est de l'échangeur 12 de l'A36) | Danjoutin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 47B | RD 47B | PR 0+000 (X RD 23) | zone 30 = X rue du docteur Fréry | Danjoutin | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 47B | zone 30 = X rue du docteur Fréry | PR 0+505 (X RD 47) | Danjoutin | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| | | | | | | | |
|---------|---|--|--|---|-------|--------------|--------------|
| RD 83 | RD 83 | PR 0-000 = limite Haute-Saône | E/S agglo Argiesans | Argiesans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | E/S agglo Argiesans | E/S agglo Argiesans = E/S agglo Bavilliers | Argiesans | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | E/S agglo Argiesans = E/S agglo Bavilliers | passage voie romaine | Bavilliers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | passage voie romaine | centre ville = zone 30 = X RD 47 | Bavilliers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | centre ville = zone 30 = X RD 47 | fin zone 30 = X J Pignot | Bavilliers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | fin zone 30 = X J Pignot | début rampe = X rue du Châtelet | Bavilliers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | début rampe = X rue du Châtelet | fin rampe = X rue de la Tuilerie | Bavilliers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | fin rampe = X rue de la Tuilerie | E/S agglo Bavilliers = E/S agglo Belfort | Bavilliers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Rue de Belfort | E/S agglo Bavilliers = E/S agglo Belfort | PR 5-431 (X RD 483 bld Kennedy) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Boulevard JF Kennedy | PR 0-000 = X RD 83 (rue de Belfort) & Faubourg de Lyon | X RD 19 & RD 419 (avenue Leclerc) | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Boulevard A France_1 | X RD 19 & RD 419 (avenue Leclerc) | X avenue Maréchal Juin | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Boulevard A France & Joffre | X avenue Maréchal Juin | X rue James Long | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Boulevard Maréchal Joffre | X rue James Long | X avenue Jean Jaurès | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Rue Georges Clémenceau | X avenue Jean Jaurès | PR 3-129 (X quai Vauban (RD 83)) | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Quai Vauban_2 | X PR 6-000 (Pont Clémenceau) | Giratoire de l'Espérance | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Avenue de Laurencie_1 | Giratoire de l'Espérance | PR 7-483 (X RD 583) | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83_Faubourg de Brisach | PR 7-483 (X RD 583 dit de Brisach) | E/S agglo Belfort | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | E/S agglo Belfort | E/S agglo Denney | Denney | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | E/S agglo Denney | E/S agglo Denney | Denney | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | E/S agglo Denney | PR 10-982 (X RD 1083) | Denney | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | PR 10-982 (X RD 1083) | E/S agglo Roppe | Denney - Roppe | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | E/S agglo Roppe | E/S agglo Roppe | Roppe | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | E/S agglo Roppe | début zone 70 (Les Errues giratoire RD 12) | Eguenigue - Menoncourt | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | début zone 70 (Les Errues giratoire RD 12) | fin zone 70 (giratoire RD 25) | Menoncourt - Bethonvilliers - St Germain le Châtelet | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | fin zone 70 (giratoire RD 25) | début zone 70_Felon | Bethonvilliers - Lagrange - St Germain le Chatelet - Felon - Angeot | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | début zone 70_Felon | fin zone 70_Felon | Felon - Angeot | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 83 | fin zone 70_Felon | zone 70_Lachapelle ss Rougemont | Felon - Angeot - Lachapelle ss Rougemont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 83 | zone 70_Lachapelle ss Rougemont | E/S agglo Lachapelle ss Rougemont | Lachapelle ss Rougemont | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 83 | E/S agglo La Chapelle ss Rougemont | X rue des Maires Grisey | Lachapelle ss Rougemont | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 83 | X rue des Maires Grisey | E/S agglo La Chapelle ss Rougemont | Lachapelle ss Rougemont | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 83 | E/S agglo La Chapelle ss Rougemont | limite Haut-Rhin | Lachapelle ss Rougemont | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | | | | | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 119 | RD 119 | X RN 1019 | ZAC TGV | Trévenans - Moval | | | |
| RD 419 | RD 419_Avenue du Général Leclerc | X RD 83 (boulevard Kennedy & Anatole France) | X rue Jules Michelet | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419_Rue Jules Michelet_1 | PR 0-931 (X avenue du Général Leclerc) | X rue du quai Militaire | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419_Rue Jules Michelet_2 | X rue du quai Militaire | X Faubourg de France | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 419_Avenue Maréchal Foch | X boulevard Sadi Carnot | X rue du Capitaine Dagobert | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419_Avenue du Général Sarrail_1 | X rue du Capitaine Dagobert | X rue François Lebleu | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419_Rue du Général Gaulard_1 | X rue François Lebleu | X quai Léon Schwab | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 419_Rue du Général Gaulard_2 | X quai Léon Schwab | X avenue d'Altkirch & rue François Lebleu | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419_Avenue d'Altkirch_1 | X rue du Général Gaulard | X RD 23 (rue de Darjoutin) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419_Avenue d'Altkirch_2 | PR 6-092 (X RD 23 (rue de Darjoutin)) | PR 7-515 (X RD 583 (boulevard Pierre Mendès France)) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419_Boulevard Pierre Mendès France_2 | PR 7-515 (X RD 583 (boulevard Pierre Mendès France)) | E/S agglo Belfort | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419 | E/S agglo Belfort | E/S agglo Pérouse | Belfort - Pérouse | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419 | E/S agglo Pérouse | E/S agglo Pérouse | Pérouse | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419 | E/S agglo Pérouse | PR10.895 (Carrefour centre commercial - RD 419A) | Pérouse - Bessoncourt | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 419 | PR10.895 (Carrefour centre commercial - RD 419A) | E/S agglo Bessoncourt | Bessoncourt | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 419 | E/S agglo Bessoncourt | E/S agglo Bessoncourt | Bessoncourt | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 419 | E/S agglo Bessoncourt | E/S agglo Frais | Bessoncourt - Phaffans- Frais | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 419 | E/S agglo Frais | E/S agglo Frais | Frais | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 419 | E/S agglo Frais | E/S agglo Foussemagne | Frais - Foussemagne | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 419 | E/S agglo Foussemagne | Limite Haut-Rhin | Foussemagne | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | | | | | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 419A | RD 419A | PR 0-000 = X A36 & RD 1083 | PR 0-1055 (carrefour giratoire Auchan) | Bessoncourt | | | |
| RD 437 | RD 437 | PR 0-000 = limite Doubs = E/S agglo Châtenois les Forges | centre agglo (rue du stade) | Châtenois les Forges | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437 | centre agglo (rue du stade) | centre agglo (rue Jeanne d'Arc) | Châtenois les Forges | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 437 | centre agglo (rue Jeanne d'Arc) | E/S agglo Châtenois les Forges = E/S agglo Trévenans | Châtenois les Forges - Trévenans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437 | E/S agglo Châtenois les Forges = E/S agglo Trévenans | E/S agglo Trévenans | Trévenans - Bermont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437 | E/S agglo Trévenans | zone 70 = embranchement RN 1019 | Trévenans - Bermont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437 | zone 70 = embranchement RN 1019 | E/S agglo Sévenans | Bermont - Dorans - Sévenans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437 | E/S agglo Sévenans | PR 5-042 (X RD 19 dit "les œufs frais") | Dorans - Sévenans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| | | | | | | | |
|------------------|---|--|---|------------------------|---|-------|--------------|
| RD 463 | RD 463 | PR 0-000 = limite Doubs | zone 30 = rue de l'abreuvoir | Fêche l'Eglise | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 463 | zone 30 = rue de l'abreuvoir | zone 30 = rue d'Alsace | Fêche l'Eglise | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 463 | zone 30 = rue d'Alsace | E/S aggio Fêche l'Eglise | Fêche l'Eglise | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 463 | E/S aggio Fêche l'Eglise | fin rampe | Fêche l'Eglise - Delle | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 463 | fin rampe | échangeur RN 1019 | Fêche l'Eglise - Delle | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 463 | échangeur RN 1019 | E/S aggio Delle | Delle | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 463 | E/S aggio Delle | PR 5-375 (X RD 19) | Delle | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 465 | RD 465 | PR 16-452 (X RD 12) | X RD 14 avenue de Schwabmünchen | Giromagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | X RD 14 avenue de Schwabmünchen | E/S aggio Giromagny | Giromagny | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | E/S aggio Giromagny | E/S aggio Chaux | Giromagny - Chaux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | E/S aggio Chaux = zone 70 | zone 70 | Chaux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | zone 70 | PR 19-889 (X RD 24) | Chaux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | PR 19-889 (X RD 24) | E/S aggio Chaux | Chaux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | E/S aggio Chaux | entré aggio Sermamagny | Chaux - Sermamagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | entré aggio Sermamagny | PR 22-014 (X RD 13) | Sermamagny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | PR 22-014 (X RD 13) | zone 70 = X rue de l'Egalité | Sermamagny | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | zone 70 = X rue de l'Egalité | E/S aggio Sermamagny = E/S Valdoie | Sermamagny | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | E/S aggio Sermamagny = E/S Valdoie | PR 24-544 (X RD 23) | Valdoie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | PR 24-544 (X RD 23) | PR 25-341 (X RD 13) | Valdoie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465 | PR 25-341 (X RD 13) | E/S aggio Belfort | Valdoie | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 465_Avenue Jean Jaurès_1 | E/S aggio Belfort | X RD 16 = rue de la 1ère armée Française | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 465_Avenue Jean Jaurès_2 | X RD 16 = rue de la 1ère armée Française | X rue Roger Salengro & rue du Lavoisier | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465_Avenue Jean Jaurès_3 | X rue Roger Salengro & rue du Lavoisier | X rue de l'Est | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 465_Avenue Jean Jaurès_4 | X rue de l'Est | X rue St Antoine | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465_Avenue Jean Jaurès_5 | X rue St Antoine | X RD 83 rue Georges Clémenceau | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 465_Faubourg des Ancêtres_1 | X RD 83 rue Georges Clémenceau | Place Carbis | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 465_Faubourg des Ancêtres_2 | Place Carbis | X faubourg de France | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 483 | RD 483_Faubourg de Lyon_1 | PR 0-000 = X Bvd Kennedy & RD 83 | X rue de Bavilliers | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 483_Faubourg de Lyon_2 | X rue de Bavilliers | X rue du président Roosevelt | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 483_Faubourg de Lyon_3 | X rue du président Roosevelt | PR 0-931 (X avenue du Général Leclerc) | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 483_Quai Vauban_1 | X Boulevard Sadi Carnot | X Pont Clémenceau | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 583 | RD 583_Avenue de Laurencie_2 | PR 0-000 = X RD 83 Faubourg de Bristach | X boulevard Pierre Mendès France | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 583_Boulevard Pierre Mendès France_1 | X avenue de la Laurencie | PR 0-817 (X RD 419) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 1083 | RD 1083 | PR 0-000 = DENNEY échangeur "RD1083/RD83" | PR 1-389 (RD 419A) | Denney | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| Voies communales | Boulevard Henri Dunant | X RD 19 (avenue de la République) | X rue Colbert & avenue de Gaulle | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue du Général de Gaulle | X boulevard Henri Dunant | X RD 23 (rue de Danjoutin) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue Leblou | X avenue d'Altkirch & rue du Général Gouland | X rue du Général Sarrail & rue du Général Gouland | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue du Général Sarrail_2 | X avenue du Maréchal Foch | Place de la Révolution Française & Place de l'Arсенal | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue Hubert Metzger | X rue de l'Ancien théâtre | Place d'Armes | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Rue du Quai | Place d'Armes | X rue Georges Pompidou | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Boulevard Sadi Carnot_1 | Place Carbis | X Quai Vauban & Maréchal Foch | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Boulevard Sadi Carnot_2 | X Quai Vauban & Maréchal Foch | X rue du Général Reiset | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Boulevard Sadi Carnot_3 | X rue du Général Reiset | Place de la République | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue Albert Ten | X rue des Carrières | X rue de l'Etoile | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de la Croix du Tilleul_1 | X rue de l'Etoile | X rue de l'Est | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de la Croix du Tilleul_2 | X rue de l'Est | Place Emile Loubet | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de la Croix du Tilleul_3 | Place Emile Loubet | X rue de l'Egalité | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue du Magasin | X rue de l'Egalité | X quai Vauban | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de la Poissonnerie | X rue de l'Est & avenue du Champ de Mars | Place Emile Loubet | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Rue de l'Est | X RD 465 (avenue Jean Jaurès) | X rue de la Poissonnerie | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Avenue du Champ de Mars_1 | X rue de la Poissonnerie | X rue des Lavandières | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Avenue du Champ de Mars_2 | X rue des Lavandières | X avenue Jean Moulin | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue du Vieil Armand | X rue Emile Zola | X rue de la 1ère armée Française | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Ferrette | X rue du Vieil Armand | X avenue Gaspard Ziegler | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue Charles Bohn_1 | X avenue Gaspard Ziegler | X rue Charles Brauer | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue Charles Bohn_2 | X rue Charles Brauer | X avenue André Koechlin | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Thann_1 | X avenue André Koechlin | X rue de Roubaix | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|-------|--------------|
| | Rue de Thann_2 | X rue de Roubaix | X rue de Mulhouse | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue Hanol | X rue de Madagascar | X rue Roger Salengro | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Ribouville | X rue Roger Salengro | X avenue André Koechlin | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue Voltaire | X avenue André Koechlin | X rue de Mulhouse | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Roubaix | X avenue des Usines | X rue Voltaire | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Lille | X rue Voltaire | X RD 465 (rue Voltaire) | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Rue de Mulhouse_1 | X rue Voltaire | X rue James Lang | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Mulhouse_2 | X rue James Lang | Place Yitzhak Rabin | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Place Yitzhak Rabin | | | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Wissembourg | X rue de Mulhouse | X rue du commandant Dufloy | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue James Lang | X rue de Mulhouse | X RD 83 (boulevard Maréchal Joffre) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Vesoul | X rue Pasteur | X rue de la 1ère armée Française | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue des Sciences et de l'Industrie | X RD 16 (rue de la 1ère armée Française) | X avenue des trois chênes | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue du Maréchal Juin | X avenue des Trois Chênes | X RD 83 (boulevard Anatole France) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue des Trois Chênes | X rue de Soissons | --> Avenue des usines | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue des Usines_1 | X avenue des Trois Chênes | X rue de Roubaix | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue des Usines_2 | X rue de Roubaix | X échangeur boulevard Anatole France | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Quai Militaire_1 | X rue du commandant Dufloy | échangeur Pont Bouilloche | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Quai Militaire_2 | échangeur Pont Bouilloche | X rue Jules Michelet | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue du Général Strolz | Place Yitzhak Rabin | X rue de l'As de Carneau | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Rue de l'As de Carneau | Place Georges Corbis | X rue du Général Strolz | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Rue de l'As de Carneau | X rue du Général Strolz | Pont André Bouilloche | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Boulevard Dubail | Pont André Bouilloche | X RD 419 (avenue Général Leclerc) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Boulevard Renaud de Bourgogne | X RD 419 (avenue Général Leclerc) | X Faubourg de Lyon | Belfort | 5 | 10 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Bavilliers_1 | X Faubourg de Lyon | X rue Irène et Frédéric Joliot Curie | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | Rue de Bavilliers_2 | X rue Irène et Frédéric Joliot Curie | X rue Edmond Miellat | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue de la Fontaine | X rue de Bavilliers | --> rue Louis Pasteur (Danjoutin) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue Pasteur (ville de Danjoutin) | --> rue de la Fontaine | X RD 47 | Danjoutin | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue Mizulet | X rue de Bavilliers | --> rue Général Foltz | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue du Général Foltz | --> rue Mizulet | X rue du Général Hoche | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue du Général Foltz | --> rue Mizulet | X rue Franklin Roosevelt | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Rue Berthelot | X rue Jules Michelet | X rue Franklin Roosevelt | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Rue du Pont Neuf | X rue Jules Michelet | X Faubourg de France | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue Wilson | X rue du Pont Neuf | X avenue Aristide Briand | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | Rue Georges Koechlin_1 | X avenue Aristide Briand | rue en U | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | Rue Georges Koechlin_2 | rue en U | X RD 19 (faubourg de Montbéliard) | Belfort | 2 | 250 m | Rue en U |
| | Rue Aristide Briand | X RD 19 (faubourg de Montbéliard) | X avenue Wilson | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Rue des Capucins | X Faubourg de France | X RD 19 (faubourg de Montbéliard) | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Rue Denfert-Rochereau | X RD 419 (avenue Général Gaulard) | X RD 19 (faubourg de Montbéliard) | Belfort | 3 | 100 m | Rue en U |
| | Boulevard du Plessis de Richelieu | X rue Colbert & avenue de Gaulle | X RD 419 (avenue d'Altkirch) | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue du Parc_1 | X giratoire de l'Espérance | X avenue du Champ de Mars | Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | Avenue du Parc_2 | X avenue du Champ de Mars | X RD 5 & RD 13 | Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | Rue de la Gare | PR 15-963 (X RD 24 & rue du 1er mai) | PR 16-303 (X RD 465) | Valdoie | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| Voies ferrées | Paris - Mulhouse | PR 442,68 | PR 455,253 | Belfort - Chèvremont - Danjoutin - Fontenelle - Montreux Château - Novillard - Pérouse - Petit Croix - Vézelois | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| Lignes classiques | Delle ville - Belfort | PR 494,836 | PR 501,780 | Angéjans - Bavillars - Bavilliers - Belfort - Danjoutin | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | Belfort - Delle | PR 444,240 | PR 456,074 | Andelnans - Bourgnone - Charmois - Danjoutin - Meroux - Movillars - Moval - Sévenans | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| Ligne TGV | Branche Est | | | Châtenois les Forges - Bermont - Trévenans - Bourgnone - Moval - Meroux - Vézelois - Autrechêne - Novillard | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | Branche Est_raccordement Petit croix | | | - Fontenelle - Petit Croix | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | 2ème tranche Branche Est | | | Novillard - Fontenelle - Petit Croix | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | | | | Novillard - Fontenelle - Petit Croix - Foussemagne - Frais - Fontaine - Larivière - Vauthiermont - Angeot | 2 | 250 m | Tissu ouvert |

X = croisement
E = entrée d'agglomération
S = sortie d'agglomération
➔ = prolongement
PR = point routier



Mairie de DENNEY
1 Place Ivan Damidaux
Mairie.denney@wanadoo.fr
Tél/fax : 03.84.29.82.04

Arrêté n° 11 - 2011

Mise à jour du Plan d'Occupation des sols
de la commune de DENNEY

ARRÊTÉ MUNICIPAL

Nous, GIRARD Claude, Maire de la Commune de DENNEY

Vu

- Le Code de l'Urbanisme et notamment les articles R 123.13, R 123,14 et R 123,22 ;
- La délibération du conseil municipal en date du 19 Mai 1999 approuvant la révision du Plan d'occupation des sols (POS)
- L'arrêté de Monsieur le préfet du Territoire de Belfort du 8 Octobre 2010 portant révision du classement des infrastructures de transports terrestres du Territoire de Belfort et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit aux abords de ces infrastructures.
- Les pièces ci-annexées (Tableaux de classement, textes réglementaires, cartes) ;

ARRÊTE

Article 1er : Le POS/PLU de la commune de DENNEY est mis à jour à la date du présent arrêté.

A cet effet les annexes informatives ont été actualisées par l'arrêté préfectoral de classement sonore susvisé et ses annexes.

Article 2 : La mise à jour a été effectuée sur les documents tenus à la disposition du public, à la mairie et à la préfecture (Direction départementale des Territoires).

Article 3 : Le présent arrêté sera affiché en mairie durant un mois.

Article 4 : Le présent arrêté sera adressé à Monsieur le préfet du Territoire de Belfort.

Denney, le 01 Avril 2011

Le Maire,
C. GIRARD



CERTIFIE EXÉCUTOIRE

Transmis le :

Notifié le :